

AKILLI SEHIRLER

"Şehirlerin geleceği, Türkiye'nin Geleceği"



24 MAYIS 2017
**GELECEĞİN
ÖNGÖSTERİMİ**

**CONGRESSIUM
ANKARA**



**Uluslararası
Akıllı Şehirler
Konferansı 2**

Dünyaca ünlü konuşmacıların sunumları, karar vericilerin katılımı ile geleceğin şehirleri
"Akıllı Şehir 360" konsepti ile enerjiden, ulaşım, inovasyondan tarıma karşınızda!
DAVETLİSİNİZ!



Kamu Teknoloji Platformu Başkanı Erdem Akçıl:

“Şehircilik ekosistemi 2. Uluslararası Akıllı Şehirler Konferansı'nda buluşuyor

Şehircilik ekosistemi, 24 Mayıs 2017 tarihinde 2.Uluslararası Akıllı Şehirler Konferansı için Ankara Congressium'da buluşacak. Konferansa ilk kez Türkiye'de bir konferansa dahil olan, dünyada şehircilik otoritesi kabul edilen "Smart City Council" Genel Müdürü Philip Bane ve çok sayıda yerli ve yabancı yetkin isim katılacak. Konferansta, belediye başkanları da akıllı şehir uygulama projelerini anlatacaklar.

Kamu Teknoloji Platformu Başkanı Erdem Akçıl, bu yıl 2'ncisi gerçekleştirilecek Uluslararası Akıllı Şehirler Konferansı'na yönelik yaptığı değerlendirmede; konferansta “şehirlerin geleceğinin” masaya yatırılacağını söyledi.

Şehirlerin geleceği için akıllı şehirlerin önemli bir konsept olduğunu belirten Akçıl, bu yıl temanın “Şehirler İçin İnovasyon ve Değişim Zamanı” olarak belirlendiğini söyledi.

Akıllı şehir çözümü üreten firmalar için fırsat

Türkiye'de akıllı şehirler konusunda ekosistemi oluşturmaya devam ettiklerini belirten Erdem Akçıl, konferansın en önemli tarafının da bu ekosistemi bir araya getirmek olduğunu, kamu kurumları ve belediyelerin katılımı ile gerçekleşecek konferansın, akıllı şehir çözümü üreten şirketler için önemli bir fırsat olduğunu aktardı.

Kamu Teknoloji Platformu tarafından başlatılan Akıllı Şehirlere Dönüşüm Hareketi'nin önemine işaret eden Akçıl, “Bu hareket kapsamında belediyelerimizin ihtiyaç duyduğu teknolojinin yanı sıra, dönüşüm için gerekli olan finansman modelleri, uluslararası standartların uygulanması, personel eğitimi, toplumsal entegrasyon, kamuoyunun bilgilendirilmesi, teknik

dokümantasyon-içerik gibi konularda da kapsamlı kaynakları kullanıma açtık” dedi.

Akıllı şehirler, Belediyeler için avantajlar sunuyor

Türkiye'de bu alanda potansiyeli yüksek ve dönüşümü hızlı olabilecek 6 belediye bulunduğunun altını çizen Erdem Akçıl, “Bu belediyelerimiz ile ortak çalışmalarımız var. Kayseri’de ise çok özel bir çalışma yürütüyoruz, belediye ile birlikte pilot bir bölgede akıllı şehir uygulamalarını hayata geçiriyoruz. Bu çalışmanın ardından yaygınlaştırma çalışmaları yapılacak. Bir de akıllı şehirler akademisi kurduk geçen yıl, belediyeleri eğitmek için, üniversiteler ile ortak hareket ediyoruz” diye konuştu.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi ile birlikte bu konuda Türkiye'nin en kapsamlı çalışmalarından birine imza attıklarını aktaran Akçıl, “Kamu-özel sektör işbirliği ile şehir meydanında büyük bir yatırım gerçekleşecek. Şehir meydanında enerji, ulaşım, teknoloji ve çevre alanında 23 farklı proje hayata geçirilerek dünyaya örnek olacak. Bir yıl gibi kısa sürede hayata geçirilecek çalışma, diğer belediyelere örnek olacak” ifadelerini kullandı.

Buradan elden edilen deneyimin ilgili kurumlarla paylaşılacağını belirten Akçıl, böylece Türkiye'nin yeni şehirleşme politikasına önemli bir katkı sunacaklarını, projenin daha sonra il genelinde ve tüm Türkiye’de yaygınlaştırılacağını söyledi.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Akıllı Şehirler Strateji ve Eylem Planı hazırlıyor

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın bu yıl Akıllı Şehirler Strateji Eylem planı açıklayacağını dile getiren Erdem Akçıl, “Bu eylem planından sonra belediyelerin konu ile ilgili önemli dönüşüm ve yatırım

sürecine girecekler. Bizde bu dönüşüm sürecinde sivil toplum olarak onların yanında olmaya devam edeceğiz” dedi. 2018-2019 döneminde ise Akıllı Şehirler Endeksi oluşturacakları bilgisini veren Akçıl, önemli bir yarış başlayacağını, bunun Türkiye'nin kalkınma sürecinde teknoloji rolü değişmesi için çok kritik bir adım olacağını vurguladı. 2018'de Türkiye'nin En Büyük Etkinliklerinden Birine İmza Atacağız!

Akıllı şehirler konusunda temsil ettikleri şeyin tam olarak ülkenin ve şehirlerin geleceği olduğuna vurgu yapan Erdem Akçıl, “Bu konudaki hayallerimize, projelerimize destek olmak toplumsal bir sorumluluk” dedi ve 28-29 Mart 2018 tarihinde gerçekleştirilecek 3'üncü konferansın temasının da “Yeni Şehirler: Sürdürülebilirlik, Çevre ve Ekonomi” olacağını belirtti.

Öte yandan, Kamu Teknoloji Platformu, şehirlerin ‘akıllı

şehir'lere dönüşüm sürecinde belediyeler için yol gösterici ve güncel rehber niteliğinde bir portalı da (www.akillisehirler.org) hayata geçirdi. Portalda, gerek Türkiye’de gerekse yurt dışındaki tüm akıllı şehir argümanlarını ortaya koyan, Türkiye'nin bu konudaki mevcut fotoğrafını çeken ve ülke çapında geliştirilecek akıllı şehirler haritasının ve stratejisinin oluşturulması için yol gösterici niteliğinde güncel haberler ve trendler yer alıyor.





AKILLI ŞEHİRLER

"Şehirlerin geleceği, Türkiye'nin Geleceği"

HAZIRLAYAN
KAMU TEKNOLOJİ PLATFORMU
NERGİS SOK. VİA FLAT PLAZA, KAT:3 NO:87 SÖĞÜTÖZÜ /ANKARA
TEL:+90 312 248 13 27 - 28

www.kamuteknolojiplatformu.org
ozge@kamuteknolojiplatformu.org

Bu çalışmanın içeriği Kamu Teknoloji Platformu tarafından hazırlanmış, Dünya Gazetesi okurlarına dağıtılmıştır.
Dizgi ve Baskı: Dünya Süper Veb Ofset A.Ş. 100. Yıl Mah. 34204 Bağcılar-İSTANBUL. Telefon: (0212) 440 24 24



Delhi, Hindistan

Buna*
çözüm
üretmişiz,



Türkiye

Bu
çok mu?

CHAOS™

Türkiye'de 12 şehirde,
Toplam 4 Ülkede...

*LodhiRoad, Delhi, Hindistan
ISSD-PTV Group ortak çalışması



ISSD Bilişim Elektronik Eğitim Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.
ODTÜ TEKNOKENT İkizler Blok No: ZK 5-6 Çankaya/ANKARA
0312 210 00 15 - 0312 210 10 75
www.issd.com.tr

ISSD
INTEGRATED SYSTEMS & SYSTEMS DESIGN

Çevre ve Şehircilik Bakanı Mehmet Özhaseki:

“Akıllı Kentler Stratejisi Eylem Planı hazırlıyoruz”

Bilişim teknolojilerindeki ilerleme; şehir konforunun ve yaşam kalitesinin artırılmasında önemli bir çığır açmıştır. Hali hazırda işleyen kentsel yaşamın teknolojik olanaklar ile birleştirilmesi ortaya “Akıllı Kentler” i çıkarmıştır.

Akıllı Kentler sayesinde şehirli insanın sosyal yaşamında doğrudan ihtiyaç duyduğu sağlık uygulamaları, barınma, ulaşım gibi hizmetleri elde etmesi hem hızlanmış hem de pratikleşmiştir. Ayrıca ciddi miktarda tasarruflar sağlanmıştır.

Akıllı Kent Uygulamaları, binalarda, ulaşım, altyapı şebekelerinde, kamu güvenliğinde, çevre yönetiminde, atık yönetiminde, yönetim bilgi sistemlerinde, sağlık hizmetlerinde, kent planlamasında kullanılabilir. Akıllı Kent Sistemini hayata geçirdikten sonra başarılı sonuçlar ortaya koymuş pek çok şehir var. Kopenhag, bugün en düşük karbon salınımına sahip metropollerden birisi olmuştur. 2025 yılında karbon-nötr olmayı hedeflemektedir. Bu şehirde ev-iş arası düzenli yolculukların yüzde 40'ı bisikletlerle yapılmaktadır. E-bisiklet uygulaması sayesinde trafik ve hava kalitesine ilişkin gerçek zamanlı veriler toplanabilmektedir. Ve toplanan veriler paylaşımına açıktır.

Akıllı Kent uygulamalarına bir başka örnek ise Amsterdam'dır. Bu şehirde ev-iş arası yolculukların yüzde 67'si yürüyerek ya da bisikletle yapılmaktadır. Otoparklar akıllı sistemlerle yönetilmektedir. Yani araçlar uygun park alanlarına yönlendirilmektedir. Binalarda güneş enerji panellerinin

kullanımı desteklenmektedir. Bu yöntemle elde edilen enerji ise gece kullanılmak üzere depolanmakta ve şebekeye aktarılmaktadır.

Viyana'da da aynı şekilde güneş enerjisinden elektrik üretimi teşvik edilmektedir. Bununla birlikte elektrikli otomobillerin kullanımı için 400'den fazla şarj istasyonu bulunmaktadır.

Akıllı kent uygulamaları ile dikkat çeken bir başka Avrupa şehri ise Barselona'dır. Yine burada da kentsel gürültü, hava kalitesi, trafik hacmi, evsel atık depolama alanları sensörler sayesinde gerçek zamanlı bir şekilde takip edilmektedir.

Akıllı kent uygulamalarında Paris'te önemli mesafeler kaydetmiştir. Bu şehirde de 20 binden fazla bisiklet ortak kullanıma açılmıştır. Bu sayede araç trafiği yüzde 5 azaltılmıştır.

Ülkemizde de bu anlamda önemli çalışmalar yapılmaktadır. Gayemiz; 2023 yılına kadar çevresel sorunlarımızı halletmiş, şehirleşmedeki aksaklıkları çözmüş, dünyaya örnek olacak akıllı yapılara kavuşmuş şehirler inşa etmektir. Kentsel dönüşüm çalışmalarını da bu anlamda bir fırsat görüyor ve çevreye duyarlı akıllı şehirlerin inşası için çalışıyoruz. Kasım ayında düzenleyeceğimiz CBS gününde ana gündem konumuz “Akıllı Şehirler” olacak. Yine Sayın Cumhurbaşkanımızın himayeleri ile gerçekleştirdiğimiz ve şu anda değerlendirme süreci devam eden Şehircilik Şurası'nın da bizlere bu anlamda ufuk açacağına inanıyorum. Çünkü geleceğin yaşam alanları olan Akıllı Şehirler sürdürülebilir ve teknolojik kentsel gelişme vizyonunu içerir. Akıllı şehirlerde



bilgi paylaşımı ve insani merkezlilik önceliklidir.

Bu kapsamda yaptığımız bazı çalışmalara değinmek istiyorum. Akıllı Kentler Stratejisi ve Eylem Planımızı oluşturmak için çalışmalara başladık. Mevzuat hazırlıklarıyla beraber uygulama planlarını ve esaslarını da belirliyoruz. Bunları yaparken; İklim Değişikliği Uyum Stratejisi ve Eylem Planı, 2023 Yılı Atık Su Arıtımı Eylem Planı, Bütünleşik Kentsel Gelişim Stratejisi, Binalarda Enerji Performansı Yönetmeliği, Sürdürülebilir Yeşil Bina ve Yerleşim Alanlarının Temel Değerlendirme

Kılavuzunu hazırladık. Akıllı şehirlerin teknolojik altyapısını ve bilgi kanallarını oluşturmak üzere “Bulut Kent Bilgi Sistemi Projesi”ni hayata geçirdik. Yine E-Plan Otomasyon Sistemi üzerinde çalışıyoruz. Bu sistem sayesinde; Yerel yönetimlerin hizmet kalitesini iyileştiriyor, bilgi güvenliğini sağlıyor, mekansal planlama sürecinin takibini ve yönetimini sağlıyoruz.

Akıllı şehirlerin bir diğer önemli parçası olan akıllı şebekeler sayesinde ise hem çevrenin korunmasında hem de enerji verimliliğinde kazanan taraf olacaktır.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan:

“2023 ve 2035 vizyonları kapsamında akıllı ulaşım sistemlerini yaygınlaştırıyoruz”

Bir ülkenin gelişimi için olmazsa olmaz şart; yatırım, ticaret ve ulaşım zincirinin sağlıklı çalışması. Sürdürülebilir kalkınma buna bağlı. Ancak ekonomik, sosyal ve kültürel hayatın seyrini belirleyen en temel etken ise ulaşımın kendisi. Dağın başında yolu, izi olmayan bir yerde bir yerleşim olması mümkün değildir. Onun için ulaşım her şeyin başını oluşturuyor. İnsanların bulunduğu yerde yaşaması için, orada hayatını devam ettirmesi için, bu ülkenin topraklarında ocakların tütmesi için, ulaşım, altyapıya çok büyük görev düşüyor.

Ancak artık günümüzde sadece ulaşım altyapısının olması da yeterli gelmiyor. Günümüz dünyasında ön plana çıkan güvenli, hızlı, daha kısa sürede ve daha konforlu ulaşım hizmetleri. Bu nedenle lojistik hizmetleriyle desteklenen ulaşım türlerinin bütünleşmiş bir şekilde işletimini, verimli ve etkili bir ulaşım altyapısı oluşturulmasını ve ulaşım türlerinde güvenliği öne çıkaran sürdürülebilirlik kavramını da göz önünde bulundurarak çevreye zararı en aza indirgeyen ulaşım sistemlerinin uygulanması gerekliliği ortaya çıktı.

Ulaştırma alanında hem yolcu hem de yük taşımacılığı hizmetlerinde artan talebin daha etkin, güvenli ve çevreci bir şekilde karşılanması amacıyla geliştirilen Akıllı Ulaşım Sistemleri, tüm ulaşım modlarının da bir arada kullanılmasını olanak sağlıyor. Bu kapsamda Bakanlık olarak da ülkemizin 2023 ve 2035 ulaşım vizyonu kapsamında, tüm ulaşım altyapısı ve hizmetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçları karşılayacak şekilde düzenlenmesi ve hizmet kalitesinin artırılıp maliyetlerin azaltılmasına yardımcı olması için akıllı ulaşım sistemlerini yaygınlaştırmaya başladık.



Akıllı Ulaşım sistemlerini de sadece daha hızlı tahsilât yapan elektronik ödeme noktaları olarak görmedik. Öncelikle ülkemizi bölünmüş yollarla donattık. 2003 yılına kadar 6 bin 101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağını, 25 bin 350 kilometreye çıkardık. Eskiden 6 il birbirine bölünmüş yol ile bağlıyken şimdi 74 il birbirine bağladık. Sürücülerimizin yolculuk esnasında stresini azaltırken, trafik güvenliğini artırdık. Sadece bölünmüş yollarla da kalmadık. Tek yolların da geometrik ve fiziki standartlarını iyileştirdik. Yine yollarımızın geometrik standartlarını yükseltmek amacıyla 50 kilometre olan tünel uzunluğunu 14 yılda 350 kilometrenin üzerine çıkardık. 311 kilometre olan köprü uzunluğu, 520 kilometreye çıkardık. Artık köprülerimizi de bölünmüş yol haline getirdik. 2400'e yakın hemzemin geçitte ray devreli otomatik bariyer tesisi ile 1.400'e

yakın kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesim olmak üzere toplam 3 bin 800'e yakın noktayı iyileştirdik. HGS ile yollarımızda zaman tasarrufu sağladık. Trafik Yönetim Merkezlerini ülke geneline yaygınlaştırdık.

Yollarımızda yatay ve düşey işaretlemeye önem verdik. Gelişmiş ülkelerde bulunan affeden yol uygulamalarını ülkemizde uygulamaya başladık. Hız yönetimi, yolların geometrik standartlarının düzenlenmesi, oto korkuluklarda enerji sönmüleyici sistemlerinin uygulanması, yoldan çıkan araçların tekrar yola dönüşlerinin sağlanması, acil kaçış rampaları gibi affeden yol sisteminin başlıca uygulamalarını yaygınlaştırdık. Göreve geldiğimiz ilk günden bu yana Bakanlık olarak sorumlu olduğumuz yaklaşık 67 bin kilometrelik yol ağından karayolu ulaşımının etkin ve sürdürülebilir olması için bir yandan çalışmalarımız devam

ederken bir yandan da teknolojiye ulaşılan muazzam yenilikleri pratiğe taşıma konusunda da üzerimize düşen görevi yerine getirdik.

Bölünmüş yollar, toplam yol ağımızın yüzde 40'ını oluşturmasına karşın, bütün yol ağımızda hareket eden trafiğin yaklaşık yüzde 80'ine hizmet verir durumda. Bu noktada da bölünmüş yollarımız ile birlikte akıllı ulaşım sistemleri sayesinde son 10 yılda karayolunda kaza yerinde ölümler yüzde 60 oranında azaldı. Keza bizim hizmetlerimizin temelinde insanımıza verdiğimiz değer var ve ulaşım politikalarıyla hayata geçirdiğimiz ve geçirmeye devam ettiğimiz akıllı ulaşım sistemleriyle de en baştaki hedefimiz ölümlü ve ağır yaralanmalı kazaları azaltmaktı. Bu yüzden bugüne kadar yaptığımız çalışmaların milletimize için çok önemli olduğunu görmüş bulunuyoruz.

Ama bu çalışmalarla kazanılan sadece kaza oranlarının azalması olmadı. Seyahat sürelerini kısalttık. Vaktin nakit olarak algılandığı çağımızda vatandaşlarımız ve girişimcilerimiz için zamanı daha etkin kullanmanın yollarını açtık. Dışa bağımlı olduğumuz enerji tüketiminin azalmasını sağlayarak hem vatandaşlarımız hem de devletimiz adına maddi kazanımlarda bulunduk. Sadece bölünmüş yollardan 2016 yılında yakıt, zaman ve diğer bileşenlerden toplam 16.8 milyar lira tasarruf sağladık. Yine bu sayede ulaşımdan kaynaklanan çevresel olumsuzlukları da en aza indirmeyi başardık.

Ancak daha yapacak çok işimiz var. Bakanlığımızın 2023 ve 2035 hedefleri doğrultusunda da akıllı ulaşım sistemlerini ülkemizin tüm yollarına yaymaya devam edeceğiz.

TOKİ Başkanı Ergün Turan:

“Akıllı şehirler Akıllı binalarla olur”



Çadırlardan akıllı evleri, Obalardan akıllı şehirleri konuşuyor olmamız, teknolojinin geldiği noktayı göstermesi açısından önemli bir gelişmedir. Sanayi Devrimi'nden bu yana, önemli bir teknolojik yarış sürdürülmekte ve bu alandaki gelişmeler baş döndürücü bir hızla ilerlemektedir.

Akıllı Şehir, yaşamı her alanda kolaylaştıran verimliliği yüksek bir şehir modelini aklımıza getirirken, teknik bir süreçle birlikte toplumsal ve kültürel bir dönüşümü de ifade etmektedir. Ayrıca akıllı şehirler, sadece dijital veya otomasyon kalıplarının içine sığmayacak kadar kapsamlı olduğu gibi, insan yaşamının bütün evrelerini ele alan, insanın maneviyatını da düşünen bütüncül bir süreci tanımlar veya tanımlamalıdır.

Akıllı şehir, binaların, çevresel düzenlemelerin, sosyal donatıların insanlar ile iletişimde olduğu şehirlerdir.

Bilgisayar ve internetle birlikte yaşantımızın her alanına giren teknoloji, mekân ve şehirle de entegre edilerek, insanların yaşam biçimlerini ve alışkanlıklarını değiştirmekte, kolaylaştırmakta veya buna zorlamaktadır.

Konut; eğitim, güvenlik,

sağlık, çalışma hayatı, sosyal yaşam, sosyal ilişkiler gibi diğer yaşam boyutlarını da doğrudan etkilemektedir. Bizim konut anlayışımız, insanların yaşam alanı olarak kullandığı, bireylerin yaşamsal ihtiyaçlarını giderdikleri, sosyal ilişkilere girdikleri temel bir yaşam sürecini oluşturan mekânlardır. Konutlar, akıllı şehirlerin de temel unsurudur. Akıllı konutlar ancak akıllı şehirlerle bütünleşirse, hayatı kolaylaştırır; daha tasarruflı, konforlu, güvenli ve çeşitli ihtiyaçlara cevap verebilen bir anlam ve işlevlik kazanır. Akıllı ev, kontrol edilebilir veya programlanabilir ev, içinde yaşayanlarla etkileşim içinde olan, insanın istek ve arzularını doğrultusunda senaryolar üreten mekânlardır. Dünyada enerjinin büyük bir bölümünü tüketen, katı atıkların büyük bir bölümünü üreten, altyapı bağlantılarının büyük bir bölümünü oluşturan binalardır.

İnsan yaşamı, mekâna ve muhite göre şekillenmekte ve değişmektedir. İnsani ve manevi değerler de toplumu, toplumlar da şehirleri ve medeniyeti oluşturmaktadır. Akıllı şehirler gerek teknolojik, gerek mekânsal sorunlar açısından şehirlerde yaşanan bir çok soruna çözüm

bulacaktır.

Yani akıllı şehirler, enerjiden ulaşım, su tüketiminden çöpün yeniden değerlendirilmesine kadar her alanda dijital bir yaşamı hedeflemeli, konutla olan entegresini iyi planlanmalıdır. Akıllı enerji, akıllı ulaşım, akıllı teknoloji, akıllı sağlık hizmetleri, akıllı altyapı, akıllı yönetim ile bu süreç doğru planlanmalı ve yürütülmelidir. Hatta bunların da yeterli olmadığını, akıllı devlet ve akıllı vatandaş kavramlarının da bu süreçte iyi tanımlanması gerektiği ortaya çıkmaktadır.

Türkiye, şehirde yaşamı kolaylaştıracak ve hizmetlere erişimi hızlandıracak ciddi çalışmalar yürütmekte ve akıllı şehir kavramında önemli bir yol alınmış durumdadır. Akıllı şehir, üretmek, inşa etmek uzun bir süreçtir. Dünyada olduğu gibi ülkemizde de süreç ilerliyor. Önümüzdeki süreçte teknoloji ile bağlantılı, sorunlara çözüm bulan, insanlar ve her alanda iletişime sahip akıllı şehirlerimiz inşa edilecektir.

TOKİ olarak, ülkemizde akıllı şehir uygulamaları önümüzde ki süreçte hayatımıza daha çok girecektir. Yaklaşık 13 yılda 720 bin sosyal konut ve 8 bini aşkın sosyal donatı rakamına ulaşan ve topluma “iyilik üreten”

bir İdare olarak, Akıllı Kent kavramında önemli bir tarafı temsil ediyoruz. Sosyal konut üreten bir kuruluş olarak, akıllı şehirlerin ve akıllı konutların önümüzdeki zaman diliminde daha çok konuşulacağını, hayatımıza daha çok gireceğini ve sektörün de buna göre kendi tasarımını revize edeceğini biliyor ve önemsiyoruz. İdare olarak da hizmet verdiğimiz kesimlerin alım gücünü etkilemeyecek derecede teknolojik imkânlardan faydalanarak, insanlarımızın yaşam kalitesini yükseltecek değerlere önem ve öncelik veriyoruz.

Bir kentin, akıllı kent olarak nitelendirilebilmesi için, başlıca aşağıda belirtilen alanların tümünde veya çoğunda şehirlerin sorunlarının çözümü için bilgi ve iletişim teknolojileri kullanılarak akıllı çözümlerin geliştirilmesi ve şehir halkının bu çözümleri bir yaşam biçimi olarak benimseyip kullanmaları gerekmektedir.

Akıllı Enerji, Akıllı Bina, Akıllı Ulaşım, Akıllı Teknoloji, Akıllı Sağlık Hizmetleri, Akıllı Altyapı, Akıllı Yönetişim ve tüm bu akıllı çözümleri benimseyip kullanacak akıllı kentli, şehirlerin akıllı olarak nitelendirilebilmesi için başlıca kriterler olarak sayılmaktadır.

Bir araştırmaya göre, 2025 yılına kadar Türkiye'de 26'dan fazla akıllı kent olacağı tahmin edilmektedir. Akıllı kent kriteri olarak sayılan alanların çoğunda olmasa dahi birkaçında yatırım yapan şehirler ise 'sürdürülebilir şehir' (sustainable city) olarak adlandırılmaktadır.

Türkiye'den bu rapora giren 8 şehrin (İstanbul, Bursa, Ankara, Eskişehir, İzmir, Denizli, Antalya ve Adana), sürdürülebilir şehir seviyesinde olacağı öngörülmektedir. Tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de akıllı kent kavramı önem kazanmaktadır. Hükümet olarak «Bilgi Toplumu Strateji ve Eylem Planında» konuya özel bir ağırlık verilmektedir.

Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Çelik:

Doğuştan Akıllı Şehir Kayseri



“Smart City” anlayışı ile bilinen “Akıllı Şehir” kavramının Türkiye için yeni bir kavram gibi görünse de Kayseri için yeni olmadığını vurgulayan Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Çelik, belediye olarak “Planlı Gelişim, Estetik Dönüşüm, Fonksiyonel Değişim” düşüncesiyle geçmişten bugüne Kayseri’nin Akıllı Şehircilikte daha fazla gayret ve tecrübe ile hareket ettiğini söyledi. Belediye Başkanı olmadan önce bilişim sektöründe uzun yıllar yöneticilik yaptığını hatırlatan Çelik, “Gördüm ki değişim ve gelişim çok önemli iki kavram. Eğer gelişim ve dönüşümü zamanında yakalayamazsanız kaybolur gidersiz” dedi.

Belediye olarak yıllardır her işte akılcı, rasyonel ve birlikte çalışma anlayışı ile tüm ihtiyaçların giderilmeye çalışıldığını belirten Çelik, “Günümüzde özellikle Avrupa ve dünyanın diğer bölgelerinde öne çıkan akıllı şehircilik çalışmalarını Kayseri’de de bu çalışmalar tek bir merkezden yönlendirilmekte

ve koordinasyon sağlanmaktadır. Tıpkı Coğrafi Bilgi Sistemlerinde ortaya konulan birlikte çalışma anlayışında olduğu gibi Akıllı Şehircilik çalışmalarında da bazı kurallar ve standartlar ortaya koyulmuştur” diye konuştu. Her gelen medeniyet ve oluşumla birlikte yenilikçi, çağdaş, girişimci ve akıllı çözümlerin, nesilden nesile bir miras olarak aktarıldığını dile getiren Çelik, “Günümüzde yakın zamanda elektrik ve suyun yönetiminde skada uzaktan kontrol sistemlerinden, bisiklet paylaşım sistemlerine, çevreyi kirleten minibüslerin trafikten kaldırılıp yerlerine karbon salınımı çok daha az olan doğalgazlı otobüslerin kullanımına kadar birçok alanda Büyükşehir Belediyesi ülkemize örnek olacak projeleri hayata geçirmiştir” ifadelerini kullandı.

Kayseri Türkiye'nin Açık Hava Laboratuvarı Olacak

Çelik, Kayseri’de akıllı şehircilik kapsamında yapılacak en önemli işin; merkezinde vatandaşların

olduğu kamu kurumları, Üniversiteler, STK’lar, Ar-Ge firmaları, Teknokentler, Start-Up Girişimleri ve deneyimli şirketlerle beraber ortak bir platformda birlikte hareket ederek bir ekosistem oluşturmak olduğunu söyledi. Bu kapsamda şehir merkezi ve belirlenen diğer pilot bölgelerde çevreye duyarlı yaklaşımlarla hayatı kolaylaştırma adına şehircilik çalışmalarını uygulanacağını belirten Çelik, buradan elde edilen sonuçların karşılaştırılarak finansman modelleri ile hayata geçirilmesinin sağlanacağını ifade etti. Kayseri’nin bu çalışmalar doğrultusunda Türkiye’nin akıllı şehircilikte en büyük açık hava laboratuvarı olacağını vurgulayan Çelik, “Örneğin trafik ile ilgili belediyemizin ihtiyaç duyduğu trafik yoğunluğunu azaltma çalışmaları için ihtiyaç ortaya koyulduktan sonra Belediyemizin akıllı şehircilik portalından tartışmaya açılacak bu konu hakkında fikri olanlar ilgi duyanlar ve çözüm üretenerler ile belli bir bilimsel süzgeçten geçirildikten sonra çözüm önerileri belirlenen pilot bölgelerde uygulanacak, gözlemlenecek ve karşılaştırılacaktır. Buradan elde edilen sonuçlar gözden geçirilerek en uygun çözüm hayata geçirilecektir” diye konuştu.

Projeler Finansman Modelleriyle Hayata Geçirilecek

Belli bir bölge için belirlenmiş olan çözümlerin hayata geçirilmesi ve tüm şehre uygulanmasında öz kaynakların yerine mümkün olduğu kadar hibe veya proje desteklerinin kullanılacağını ifade eden Çelik, “Yani özellikle yurt içinde Kalkınma ajansları ve TÜBİTAK başta olmak üzere Bakanlıkların Destekleri ve diğer proje yarışmaları gibi destekler ile Yurt dışında AB, Horizon 2020, Amerikan Kalkınma Ajansları, Arap Kalkınma Birlikleri ve

Şangay Birliği gibi yurtdışı ortakları ve destekleri ile tüm dünyada proje konusuna göre finansman imkanı tanıyan tüm seçenekler değerlendirilecektir. Yerli Firma çözümlerine öncelik tanınarak yerli firmalara da destek sağlanacaktır. Tüm bu finans kaynaklarından da destek alınmazsa Belediyemizin öz kaynakları ile projeler hayata geçirilecektir” dedi.

Akıllı Şehircilik Çalışmaları Çoktan Başladı

Yeni anlayış çerçevesinde ilk olarak akıllı şehircilik konusunda Türkiye’de çalışmalar yürüten bir sivil toplum kuruluşu olan Kamu Teknoloji Platformu ile bir araya gelinerek ortak çalışmalar yapıldığını ifade eden Çelik, “Geçtiğimiz Ocak ayı başında Kayseri’de XSIGHTS araştırma şirketinin katkılarıyla akıllı şehirlik çalışmaları düzenlenmiştir. Buradan elde edilen sonuçlar bir yol haritası belirlenmesinde kullanılacaktır. Bu yol haritası Kayseri’nin gelecek yıllarda bu kapsamda yapacağı çalışmalarını bir düzen ve plan içinde yapmasını sağlayacak bir eylem planı olacaktır” ifadelerini kullandı.

Projelerin tanıtılması ve ortak platform sağlamak amacıyla <http://www.smartcitykayseri.com> ve <http://www.akkilisehir.kayseri.com> adresleri üzerinden tüm akıllı şehir projelerinin incelenebileceğini belirten Çelik, dileyenlerin bu portaller üzerinden projelere katkı sunabileceğini ve çözüm önerilerini aktarabileceğini ifade etti. Bu çalışmalara her geçen gün daha yeni ve çevreci projeler eklenmekte olduğunu dile getiren Çelik, “Halihazırda Belediyemiz ve tüm iştirak şirketlerimizin yürüttükleri akıllı şehir çalışmalarının bu portale ve harita sistemlerine aktarımı yapılmaktadır. Bu ekosistem anlayışı ile Kayseri bir dünya şehri olma yolunda emin adımlarla ilerlemektedir” dedi.

Microsoft Türkiye CTO'su Onur Koç:

“Şehirleri akıllı yapan binaları değil; sağlıklı, eğitilmiş, güvenli vatandaşları ve teknolojisidir”

Dünyada şehirlerin çok hızlı büyüyüp kalabalıklaştığını belirten Microsoft Türkiye CTO'su Onur Koç, 2050 yılında dünyanın yüzde 70'inin şehirlerde yaşayacağını söyledi.

Bu kadar kişiye, alan, enerji, altyapı ve hizmet sağlamanın ve bunların bütçelendirilmesinin de giderek zorlaştığını altını çizen Koç, bu noktada teknolojinin devreye girdiğini bildirdi.

Microsoft olarak akıllı şehir konusunda 5 temel alana önem verdiklerini dile getiren Onur Koç, bunlardan ilkinin dijital şehirler olduğunu söyledi.

Vatandaşlar ve belediyeler arasındaki iletişiminin teknoloji ile yeniden tanımlandığını vurgulayan Koç, “Vatandaşlar belediyelerden inovatif, yenilikçi, kişisel, kolay servisler almak ve bu servislere her yerden ulaşmak istemekteler. Kalbinde verinin olduğu bu servisler vatandaşların işlerini kolaylaştırıyor” diye konuştu.

İkinci konunun eğitilmiş şehirler olduğunu ifade eden Onur Koç, iyi eğitim veren kurumların buldukları şehirlerin gelişimine de katkı sağladığını aktardı. ODTÜ ve Bilkent'in Ankara'ya, Berkeley ve Stanford'un California'ya etkilerinin önemli olduğunu belirten Koç, “Teknoloji inovasyonunu DNA'sına koyan okullara sahip şehirler diğerlerine göre çok daha öndeler” ifadelerini kullandı.

Üçüncü konuyu ‘sağlıklı şehirler’ olarak nitelendiren Koç, şehirlerin vatandaşlarına zamanında, düşük maliyetli ve kaliteli sağlık hizmeti sunması gerektiğini aktardı.

Onur Koç, dördüncü konu olan güvenli şehirlerin de nüfus arttıkça daha ön plana çıktığına değinirken, şehirlerin teknolojinin ve verinin gücünü kullanarak, olayları çok daha etkin izleme, müdahale etme ve proaktif olarak olası güvenlik problemlerini



analiz edip önlem almak zorunda olduğunu bildirdi.

Microsoft'un son önem verdiği 5'inci konunun ise sürdürülebilir şehirler olduğunu anlatan Koç, “Şehirleşme arttıkça enerji, su, temizlik, ulaşım gibi servislere talep çok hızlı artıyor. Bu da sürdürülebilirlik konusunda problemlere yol açıyor. Bu servislerin birinde olabilecek bir problem şehir sağlığı ve ekonomisi için çok ciddi problemler yaratabiliyor. Bu servislere olan ihtiyacı önceden tespit etmek, servislerin sürekliliğini yenilenebilir kaynaklar aracılığı ile verebilmek çok önemli” diye konuştu.

Microsoft olarak Teknolojinin gücü ile bunları yapabileceklerine inandıklarını dile getiren Onur Koç, “Şehirdeki her binanın enerji ve suyu çok etkin kullandığını hatta ürettiği, temizlik, çöp, trafik, ulaşım ve park probleminin olmadığı, okullarda başarısızlık riski olan öğrencilerin önceden

tespit edildiği ve başarılı olmaları için gerekli desteğin proaktif olarak verildiği, vatandaşların tüm işlemlerini hiçbir fiziksel ofise gitmeden her yerden yapabildiği bir şehir artık hayal değil” ifadelerini kullandı.

Türkiye'nin akıllı şehirler konusunda başlangıç düzeyinde olduğunu ancak orta vadede hızlı ilerleyeceğini söyleyen Onur Koç, “Şehir hastaneleri ile sağlıklı şehirler konusunda adım attık ama bu hastaneleri akıllı yapmak çok önemli, Microsoft olarak en fazla önem verdiğimiz alanlardan biri de şehir hastaneleri. Güvenli şehir konusunda gideceğimiz yol var, şehrin birçok yerinden toplanan verileri akıllı bir şekilde analiz eden proaktif önlemler alan sistemler konusunda Microsoft Servis ekibimizin dünyanın birçok büyük şehrinde güvenli şehir projelerinden edindiği tecrübeyi Türkiye’de de hayata geçirmeyi düşünüyoruz” dedi.

Sürdürülebilir şehir alanında destekledikleri start up ve yazılım şirketleri aracılığı ile çok inovatif yenilikçi çözümler ortaya çıkmaya başladığını bildiren Onur Koç, şu bilgileri verdi: “Reengen adlı bir Türk yazılım şirketi enerjiyi etkin kullanan bina çözümünü, Evreka adlı bir başka Türk şirketi de temiz şehir çözümlerini Türkiye içinde ve dışındaki şehirlerde hayat geçirmeye başladı”

Onur Koç, “Microsoft Türkiye olarak hedefimiz tüm dünyada akıllı şehir projeleri yapan servis ekibimizin deneyimini ve Türkiye’de desteklediğimiz şirketlerin çözümleriyle bir araya getirerek, ülkemizde, yukarıda belirlediğimiz 5 ayrı alanda dünya çapında akıllı şehir projeleri yaratmak” şeklinde konuştu.

Dünyada özellikle Amerika, Batı Avrupa, Japonya, Avustralya’da önemli akıllı şehir projelerinin hayata geçtiğini söyleyen Koç, gerçekleştirdikleri güvenli şehir

projelerine yönelik şu örnekleri verdi:

-New York (ABD), güvenli şehir: 11 Eylül sonrası New York polis teşkilatı ile hayata geçirilen, şehirdeki sensörlerden gelen verileri analiz eden olaylara etkin izleme, müdahale etme ve emniyet kaynak yönetimi çözümü olan bir proje.

-Londra (İngiltere) ve Auckland (Yeni Zelanda), akıllı ulaşım projeleri: Şehirdeki ulaşımı çok daha etkin hale getiren, vatandaşların sabah kalktıklarında gün ve saate göre en hızlı ulaşımın hangisi olduğunu öneren, kendi kredi kartlarını kullandıkları sistem.

-Kroon (Hollanda), dijital şehir projesi: Kroon Belediye'sindeki çalışanların istedikleri yerden istedikleri cihazdan çalışmalarını, proje ekiplerinin parçası olmasını ve iletişimini sağlayan, belediye servislerinin tümünün online olduğu proje.

-Singapur, sürdürülebilir şehir projesi: Singapur'daki tüm binaların enerji tüketimini azaltan ve etkin kullanılmasını sağlayan proje.

Türkiye’de hem kamu hem de özel sektörün, belirttiği 5 ana alanda bulut tabanlı akıllı şehir çözümleri olan ve bunları dünyaya sunabilecek yerli akıllı şehir yazılım şirketlerini desteklemesi gerektiğinin altını çizen Onur Koç,

“Sivil toplum örgütlerinin de güvenli, sağlıklı, eğitilmiş ve en önemlisi sürdürülebilir şehir konularında farkındalığın artırılması, zorlukların teknolojinin gücü ile nasıl aşılabildiğini anlatması gerekiyor. Bu konuda da Microsoft Türkiye olarak üzerimize düşeni yapıyoruz ve yapmaya da devam edeceğiz” dedi.

Onur Koç, bir şehri akıllı yapan binalar değil, mutlu, sağlıklı, güvenli insanları ve teknolojileri olduğunu sözlerine ekledi.



BOZANKAYA



GELECEĞE ULAŞIM



 bozankaya®

www.bozankaya.com.tr

Raylı Sistemler ve Elektrikli Ticari Araçlar



Türk Telekom akıllı şehir uygulamalarını 81 ile yayacak

Şehirleri insanlar için daha yaşanabilir hale getirmek üzere çalışmalar yapan Türk Telekom, akıllı şehir uygulamalarını Türkiye'nin 81 iline yaymaya hazırlanıyor.

Bugün Endüstri 4.0 olarak tanımlanan yeni dijital çağda, sadece insanların değil nesnelere de birbiriyle iletişim kurduğu, şehirlerin hızla dijitalleştiği bir dönemde yaşanıyor ve iletişimin boyutunu değiştiren bu gelişmeler, dünya ekonomisinin gelişimi açısından büyük bir önem taşıyor. Türkiye'nin iletişim teknolojileri lideri Türk Telekom da çalışmalarını bu doğrultuda sürdürüyor ve kurumların,

insanların daha mutlu, daha üretken olduğu akıllı bir gelecek inşa ediyor.

Bu vizyonla Türk Telekom bir ilki gerçekleştirerek, Türkiye'yi akıllı şehir uygulamalarıyla tanıştırdı ve bu uygulamaları 81 ile yaymak üzere kolları sıvadı. Türk Telekom ilk olarak Karaman'ı, ardından turizmin incisi Antalya'yı ve sonrasında doğunun yükselen merkezi olan Kars'ı akıllı şehir uygulamalarıyla donattı.

Akıllı şehir projeleriyle, tasarruf politikaları uygulanarak kaynaklar daha etkin kullanılıyor ve birbiriyle konuşan çözümlerin yerel yönetimler tarafından kullanılmasıyla refah seviyesi

yükseliyor. Böylece akıllı teknolojilerle şehir hayatı da kolaylaşıyor.

Türk Telekom teknolojileriyle donatılmış yeni nesil şehirlerde, trafikte bekleme süresi yüzde 25 oranında kısaldı ve kaza oranı da büyük oranda azaldı. Diğer yandan su ve elektrik tasarruf oranı yüzde 30'a ulaşıyor. Türk Telekom'un akıllı şehir teknolojileri ile yılda ülke genelinde 3 milyar TL tasarruf sağlamak mümkün hale geliyor. Türk Telekom'un Karaman ve Antalya'da kurduğu akıllı şehir uygulamaları kapsamında kablosuz iletişimden bugüne kadar 700 binden fazla kişi faydalandı. Yine şimdiye

kadar Türk Telekom akıllı şehir sistemleri üzerinden toplamda 420.8 TB'lık veri iletişimi güvenli bir şekilde gerçekleşti. Türk Telekom'un akıllı şehirlerinde 500'den fazla hasta giyilebilir teknolojik cihazları kullanmaya başladı ve pilot uygulama kapsamında 500'den fazla bireyin sağlık verileri, nesnelere interneti teknolojisiyle 7/24 takip altına alındı.

Türkiye'nin lider iletişim ve eğlence teknolojileri şirketi Türk Telekom, Türkiye'yi bilgi teknolojileri ile örülmüş dijital bir merkez haline getirmeyi ve bölgenin veri üssü olarak konumlandırılmayı amaçlıyor.

TÜRKİYE'NİN İLETİŞİM ALTYAPISI



Türkiye'nin 2023 yılı hedefleri içerisinde yer alan akıllı şehirler konusu, Türk Telekom'un tüm bu çalışmaları içerisinde önemli odak alanlarından birisini oluşturuyor.

Türk Telekom, yenilikçi teknoloji uygulamalarıyla Türkiye'yi, araçların, evlerin, okulların, şirketlerin ve şehirlerin akıllandığı bir geleceğe taşımayı amaçlıyor. Yıllardır akıllı teknolojilere yaptığı yatırımlarla müşterilerini, yeni nesil şehirlerde yenilikçi hizmetlerle buluştururken, akıllı ulaşım, akıllı çevre, akıllı yaşam, akıllı ekonomi, akıllı toplum ve akıllı yönetim başlıkları altında sunduğu yeni nesil uygulamalarla şehir hayatını kolaylaştırıyor.

Akıllı şehir çözümleri güvenlik, verimlilik, ekonomi, çevresel duyarlılık ve yaşam kalitesi gibi konularda şehirlere çok önemli katkılar sağlıyor. Akıllı durak, otopark, kavşak, aydınlatma, sulama, atık toplama, geri dönüşüm, güvenlik ve sağlık çözümleri gibi uygulamalarla belediyelerin işleri daha da kolaylaşıyor. Böylece, bireylerin daha konforlu bir

yaşama ulaşmasını sağlarken, belediyelerin de temel giderlerinde önemli miktarlarda tasarruf etmelerine katkı sağlanıyor.

Türk Telekom, Antalya, Karaman ve Kars'ta başlattığı akıllı şehir uygulamalarının sağladığı olanakları ve kaynak tasarrufunu Türkiye'nin 81 iline yaymayı amaçlıyor. Bu yolda da yaygın fiber altyapısının önemi çok büyük. Fiber teknolojisi, akıllı şehirlerin olmazsa olmazı durumunda. Yeni nesil şehirlerin kullandığı data miktarı çok yüksek hızlara, geniş kapasiteye ve yaygın bir altyapıya ihtiyaç duyuyor. Bu ihtiyaç nedeniyle Türkiye'nin akıllı şehirleri Türk Telekom'un fiber altyapısı üzerinde yükselecek. Bu sayede, Türkiye'nin ekonomisinde istihdamda yeni iş kolları yaratılmış olacak. Sorunların sahaya gidilmeden çözülmesi ile iş süreçlerinde verimlilik, hız ve işgücü tasarrufu sağlanacak, uzaktan erişim ile daha iyi servis kalitesi ve sorunlara anlık müdahale imkânı bulacak. M2M aracılığıyla elde edilen güncel

data sayesinde yenilikçi ürünlerin pazarlamasında hedef kitlelere daha kolay ulaşılması sağlanacak, büyük verinin (Big Data) daha kolay araştırılıp, işlenmesi ve otomasyon süreçlerinin optimize edilmesi, maliyetlerin düşürülmesi mümkün olacak.

Dijital dönüşümün gerçekleşmesi ve akıllı şehirlerin yaygınlaşması için kurumlar arası iş birliği kilit önem taşıyor. Dijitalleşme çalışmalarında, altyapı çalışmalarına hız verilmesi, sosyal projeler, şehir planlaması gibi alanlarda ortak bir dil geliştirilmesi başarıyı artıran temel unsurlar niteliğinde.

Günümüzde iş süreçlerine dair toplanan veriler, yüzlerce metre toprak altında çıkarılan ham petrol kadar değerli durumda. Tıpkı ham petrolü işler gibi bu veriyi işleyerek değere dönüştürme konusunda da beceri ortaya koyabilmek çok daha önemli. Dolayısıyla gelişen teknoloji ve artan veri akışıyla birlikte, tüm sektörlerde, biriken yüksek hacimli veriyle başa çıkabilecek ve ona anlam kazandıracak teknolojilere olan ihtiyaç hızla

artıyor. Bu nedenle iş analitiği, büyük veri analizi, 4.5G ve 5G gibi daha yüksek kapasiteli mobil teknolojileri ve diğer veri odaklı kavramlar oldukça önem kazanmaya başladı. Çünkü veriyi doğru analiz edebilmek kadar onu doğru kullanabilmek işletmeler için büyük avantajları beraberinde getiriyor.

Gelişen teknoloji ve artan veri akışıyla birlikte, tüm sektörlerde, biriken yüksek hacimli veriyle başa çıkabilecek ve ona anlam kazandıracak teknolojilere olan ihtiyaç her geçen gün artıyor. Bu nedenle iş analitiği, büyük veri analizi, 4.5G ve 5G gibi daha yüksek kapasiteli mobil teknolojileri ve diğer veri odaklı kavramlar oldukça önem kazanmaya başladı. Çünkü veriyi doğru analiz edebilmek kadar onu doğru kullanabilmek de işletmeler için büyük avantajları beraberinde getiriyor.

Türk Telekom, 2023 yılının Türkiye'si için, en ileri teknolojileri geliştirmek ve ülkemizin ihtiyaç duyacağı yeni nesil teknoloji altyapısını sunmak için çalışmalarını sürdürüyor.

Basel Holding CEO'su Burak Başel:

“Şehirleri sürdürülebilir yapmazsak, gelecek için büyük problem çıkar”

Özellikle son 10-20 insan hayatını değiştiren teknolojilerin fiziksel boyut kazanmasıyla birlikte şehirler için de önemli bir zaman dilimine girildiğini belirten Basel Holding CEO'su Burak Başel, buna örnek olarak nesnelere internetini gösterdi.

Bu yüzden yaşanan ve dizayn edilen şehirlerin radikal bir değişiklik gösterdiğini dile getiren Başel, “Birçok insan bu değişimi Akıllı Şehir olarak adlandırmaktadır. Biz, önemli olanın teknolojilerle donatılmış bir şehir olmadığını, olayın insan tarafı olduğunu düşünüyoruz” dedi. Basel Holding olarak, özellikle ulaşımında 21 şehirde akıllı şehir kartı sistemi kurduklarını dile getiren Başel, akıllı stadyum konularında da projeler yaptıklarını söyledi.

Burak Başel, Türkiye’de yerel yönetimlerin, merkezi yönetimlerin, bilişim sektörünün, üniversitelerin, enstitülerin ve sivil toplum kuruluşlarının akıllı şehirleri tartışıp Türkiye’yi akıllı şehir teknolojilerinde dünyada lider ülkelerin arasına getirmesi hedefiyle Basel Holding olarak yatırımlara devam edeceklerini bildirdi.

Günümüzde insanların yüzde 50’sinin şehirlerde yaşadığını belirten Başel, “Dünyadaki enerji tüketiminin yüzde yetmiş beşi şehir kaynaklı ve bütün karbondioksit salınımının yüzde sekseni şehirlerdeki enerji tüketiminden kaynaklanmaktadır. Yani şehirlerimizi daha verimli ve sürdürülebilir yapamazsak, bu gelecek için büyük bir problem teşkil edecek” dedi.

Bir teknolojinin akıllı ve duyarlı olması için, sürdürülebilirlik ve sosyallik olarak iki parçadan oluşması gerektiğine inandıklarını söyleyen Başel, “Bir şehrin sürdürülebilir olması için, atık, enerji, ulaşım gibi konularda



verimli ve esnek olması gerekmektedir. Sosyallik konusu için ise, insanların ortak değerlerini paylaşabilecekleri, kullanıcı dostu özelliklere ihtiyaç vardır. Basel Holding olarak, Birleşik Arap Emirlikleri’nin 2030 yılı hedefiyle gerçekleştirmeyi hedeflediği “Smart Government” projesi kapsamında, Smart Teller ve Smart Safe olmak üzere iki ürünümüzün Dubai ve Abu Dhabi başta olmak üzere kurumlarını gerçekleştirdik” diye konuştu.

Burak Başel, Birleşik Arap Emirlikleri vatandaşları için kamu hizmetlerinin self-servis terminaller üzerinden gerçekleştirilmesini hedefleyen projenin, Orta Doğu’nun önemli ödeme sistemleri firması Network Intelligent Payment Solutions (NIPS), Emirates Islamic Bank ve Basel Holding ortaklığı ile gerçekleştirildiğini aktardı.

Kısa ve orta vadede özellikle büyük şehirler, Akıllı Şehir olma yolunda hızla gelişme gösterdiğinin altını çizen Başel, “Ulaşım, akıllı biletleme, trafik kontrolü, akıllı otopark

gibi konularda teknoloji ve insan boyutlarını aynı oranda önemseyen projeler geliştiren belediyeler ve kamu kurumları mevcut. Akıllı Şehir olmak için kapsamlı bir strateji geliştirme konusundan ziyade mevcut zorluklarımıza çözümler üretmemiz gerekiyor” ifadelerini kullandı.

“Akıllı olmayı bir geçiş süreci olarak tanımlıyoruz” diyen Burak Başel, şu değerlendirmede bulundu: “Çünkü sıfırdan yeni bir şehir inşa etmiyoruz; teknolojinin bölgenin mimari mirasını koruyarak gündelik hayata mükemmel bir şekilde entegre edilmesi gerekiyor. Basel Holding olarak kurumlar ve bireyler arasındaki sınırları ortadan kaldıran, şehir yönetimi ile yeni girişimler yapan kişiler arasında daha fazla iş birliğine dayalı bir yaklaşım için bir temel oluştururken, sektördeki konumumuzu adım adım ilerletiyoruz. Paydaş yaklaşımın bilgi ve iletişim teknolojileri konusunda sürdürülebilir ve gerçekten küreselleşmiş bir toplumun canlandırıcısı olabileceğine inanıyoruz. Kaynaklarımızı verimli bir şekilde yönetmek için kullanıcı dostu, daha akıllı devlet ve şehir sistemleri tasarlamayı amaçlıyoruz”

Teknolojik yeniliği, refah için ve yaşam kalitesini iyileştirmek için halkın hizmetine koymanın önemine işaret eden Burak Başel, “Barselona’da güvenlik, toplu taşıma, yıldırım, otopark, su ve atık yönetimi, sağlık ve sosyal bakım gibi farklı alanlarda sensörler ve mobil uygulamalarla yenilikçi çözümler geliştirildi. Tüm bu alanlar vatandaşlar için daha iyi hizmet ve fayda sağlanması açısından önemlidir. Akıllı Şehirler ayrıca vatandaşların kendi ülkeleriyle Açık Hükümet ve Açık

Veriler aracılığıyla etkileşimde bulunmalarına yardımcı olma fırsatı da sağlamaktadır” dedi.

Akıllı şehir projeleri, doğası gereği dönüştürücü nitelikte olduğuna da vurgu yapan Başel, “Dahili olarak, yani belediye seviyesinde, kesintisiz bir yönetim yapısının varlığını ve sektörler arası iş birliğini gerektirirler. Eşzamanlı olarak, aynı şekilde açık, sağlam ve tutarlı bir dış yönetim çerçevesine de ihtiyaç duyulur” şeklinde konuştu.

Başel, uzun vadeli yatırımı güvence altına almak için doğru proje planlarına ihtiyaç duyulduğunu kaydederken, katma değer yaratmak için ise gelecek vaat eden entegre çözümlere ihtiyaç olduğunu söyledi.

Ortak hedefler doğrultusunda çalışmak için, dış paydaşlarla birlikte bir işbirliği kurmanın da dikkate alınması gereken bir nokta olduğuna değinen Burak Başel, şöyle konuştu:

“Kamu ve özel alanlardan aktörlerin stratejik ortak olması önemlidir, çünkü satın alma konularında diyalogu güçlendirebilir, yerel pazarın gelişimini teşvik edebilir ve akıllı şehir projelerini ölçeklendirebilirler”.

Data konusunda kamunun destekleyici ve yalın tavrının, noktasal çözümlerin geliştirilmesi açısından önemli bir konu olduğunu belirten Başel,

“Örneğin, MIT tarafından New York şehri kapsamında, taksilerin ürettiği dataları kullanarak yapılan bir araştırmada, New York’ta herkesin gitmek istediği noktaya zamanında ulaşmasını sağlamak için şehirdeki bütün araçların yüzde kırkının ortadan kalkması gerektiği hesaplandı. Bu araştırma, New York eski Belediye Başkanı Mike Bloomberg’in şehrin verilerini halka açık yapması sonrasında gerçekleşebilmişti” dedi.

Bozankaya Akıllı Şehir ürünlerinde yerli payını arttıracak

Bozankaya Yönetim Kurulu Başkanı Aytunç Günay, Ar-Ge çalışmalarıyla Akıllı Şehir konseptinde öncül rol üstlendiklerini belirterek, Türkiye'nin ilk yerli elektrikli otobüs üreticisi olarak da buna katkı sağladıklarını söyledi.

Dünyada henüz tam anlamıyla Akıllı Şehir konseptine geçmiş bir şehir bulunmadığının altını çizen Günay, "Sadece belli konularda ve belli bölgelerde yarı yapay zekalı otomasyon uygulamaları kullanılıyor. Endüstri 4.0 döneminin henüz başlangıç sürecinde olduğumuzu düşünerek pergelin bir ucunu bugünkü teknolojik kapasitemizin yettiği imkanlara yerleştirirsek pergelin diğer ucunu hayal dünyamızın uzandığı noktaya koymamız gerekir" dedi.

Akıllı Şehir konseptinin, ulaşımdan güvenliğe, kültür sanattan diğer tüm sosyal hizmetlere varana kadar o şehirde yaşayan insanların yaşamlarına dokunan uygulamaları içerdiğine değinen Aytunç Günay, "2015 yılında Avrupa'da yılın şirketi seçilen Bozankaya, inovatif araçlarıyla akıllı şehirlerin entegre parçalarından biri olma yolundadır. Türkiye'nin ilkleri arasında yer alan elektrikli otobüsümüz, E-Karat hem çevreci hem de ileri teknolojik alt yapısıyla Akıllı Şehir konseptinin ulaşım

ayağında yer alır" diye konuştu.

Akıllı Şehir uygulamasına, İstanbul'da hava ve trafik gibi koşullarının takip edildiği AKOM'u örnek veren Günay, şunları söyledi: "Şehrin her yerinde mevcut kameralarla sağlanan izleme sistemi de bilişim teknolojilerinin yardımıyla hizmet veren metrolar da buna dahildir. Bozankaya, inovatif araçlarıyla akıllı şehirlerin entegre parçalarından biri olma yolundadır. Türkiye'nin ilkleri arasında yer alan elektrikli otobüsümüz, E-Karat hem çevreci hem de ileri teknolojik alt yapısıyla Akıllı Şehir konseptinin ulaşım ayağında yer alır"

Türkiye'de de Akıllı Şehir çalışmalarının henüz başlangıç aşamasında olduğunu vurgulayan Aytunç Günay, küresel firmalarla işbirliği içinde raylı sistem ve elektrikli ticari araçlar üreten Bozankaya'nın Akıllı Şehir konseptinin ulaşım ayağında öncü durumda olduğunu aktardı.

Bozankaya'nın yakaladığı başarıda, üniversite-sanayi işbirliği çerçevesinde akademisyenlerle yürütülen ortak projelerin de büyük payı bulunduğuna değinen Günay, "Son beş yıl içinde 19 Ar-Ge projesi yapan firmamızın AR-GE bütçesi 70 milyon liranın üzerinde gerçekleşmiştir. AR-GE projeleriyle geliştirilen ürünlerin tamamı ticarileşmiş olup ürünler ile ithal ikamesi sağlandığından,



önemli ölçüde dövizin ülkemizde kalmasını sağladığı gibi aynı ürünlerin ihracatı ile de döviz girdisi sağlamıştır" ifadelerini kullandı.

Günay, "Ar-Ge alanındaki bu üstünlüğü Bozankaya'ya; ilk milli tasarım ve üretim olan; elektrikli otobüs E-Karat'ı, %100 alçak tabanlı tramvayı, "Trambus" olarak adlandırılan modern trolleybüs sistemini kazandırmış, markamız yolcu ve çevre dostu, sıfır emisyon ileri teknoloji ürünleri ile ülkemizin yurt içi ve yurt dışında gururu olmuştur" şeklinde konuştu.

Elektrikli otobüs modeli E-Karat'ın tek şarj ile kullanım, yol koşulları ve araç uzunluğuna bağlı olarak ortalama 250-400 kilometre gidebildiğini belirten Günay, Konya ve Eskişehir'de 4'er adet İzmir'de ise 20 adet E-Karat'ın hizmet verdiğini söyledi.

Günay; "Elazığ İştiraki EBUAŞ'ın yaptığı 15 adet körüklü, 18 metre elektrikli otobüs ihalesini de Bozankaya kazanmıştır ve en yakın zamanda E-Karat'ların teslimatı yapılacaktır" dedi.

Aytunç Günay, 2015 yılından bu yana Malatya Büyükşehir Belediyesi'nde, Bozankaya tarafından üretilen 12 adet 25 metre trambüs faaliyetini sürdürdüğünü, 2016 yılında imzalanan ek sözleşme ile 10

adet bataryalı 25 metre trambüs çalışmasının ise devam ettiğini belirtti ve kısa süre önce de Kayseri Büyükşehir Belediyesi için 30 adet düşük taban tramvay teslimatını tamamladıklarını belirtti.

Yurtdışındaki faaliyetleri hakkında da bilgi veren Aytunç Günay, Tayland'ın Bangkok şehri için 4'lü dizin 22 metro aracı ihalesini Siemens ile konsorsiyum kurarak kazandıklarını, konsorsiyum sözleşmesi kapsamında Türkiye'ye teknoloji transferi yapılacağını bildirdi.

2017 yılında üretimleri devam eden araçlarda yerlilik oranlarını arttırarak güçlü Ar-Ge çalışmaları ve farklı tasarımlarla ilerlemeyi hedeflediklerine değinen Günay, "Buna ek olarak devam eden birçok çalışmada 2017 için planlanan metro, tramvay, elektrikli otobüs ve trambüs projeleri hayata geçecektir. Özel sektör kuruluşu olarak Akıllı Şehir konseptinde kendi alanımızda öncülükümüzü sürdürüyoruz" şeklinde konuştu.

Yerel yönetimlerin, Avrupa Birliği fonlarından kaynak sağlama imkanları bulunduğunu vurgulayan Aytunç Günay, bu kapsamda Akıllı Şehir uygulamaları için de yararlanılabilecek fonlar bulunduğunu anlattı.



Deloitte Türkiye Şirket Ortağı ve Kamu Sektörü Lideri Cem Yılmaz

“Akıllı kent öncelikle hedef belirlemeli”



Akıllı kentler konusunda AB'nin tanımlamaları çerçevesinde; akıllı mobilite, akıllı yaşam, akıllı yönetim, akıllı ekonomi, akıllı çevre ve akıllı insan olmak üzere 6 boyut bulunduğunu belirten Deloitte Türkiye Şirket Ortağı Cem Yılmaz, akıllı bir kentin bu boyutların tamamına ilişkin hedefler koyarak yatırım yapmış kent olduğunu söyledi.

Deloitte'un akıllı kent stratejisini gerçekleştirdiği metropollerden Jakarta'nın trafik sıkışıklığını yüzde 30 azaltmak, kentin iki ucu arasındaki seyahati 75 dakikanın, durakta bekleme süresini de 10 dakikanın altına indirmek gibi hedefleri koyduğunu vurgulayan Yılmaz, hedef koymadan yapılan yatırımların ise kentleri rasyonel, akıllı ve rekabetçi yapmayacağını anlattı.

Akıllı şehrin bir lüks değil, ihtiyaç olduğunun altını çizen Cem Yılmaz, bu yüzden dönüşümün hızının önemine işaret etti.

Birleşmiş Milletler'in raporuna göre 2050'de dünya nüfusunun yüzde 70'inin kentlerde yaşayacağını altını çizen Yılmaz, "Kentleşme beraberinde başta ciddi bir altyapı ve kaynak optimizasyonu gereksinimi olmak üzere dünün iş yapma

ve yönetme biçimleriyle çözülemeyecek yeni ihtiyaçlar ve komplikasyonlar getiriyor. Oyun değiştirici teknolojiler bu noktada kent yönetimleri için benzersiz bir fırsat sunuyor" diye konuştu.

Bu noktada Deloitte'un hizmetlerinin değer yarattığını ifade eden Cem Yılmaz, "Kent'in ihtiyaçlarına uygun bir akıllı şehir stratejisini belirlemek, yol haritasına oturtmak ve teknolojiyi bir amaç değil araç olarak en iyi nasıl kullanacağını teknoloji sağlayıcı firmaların yaklaşımlarından bağımsız bir şekilde ortaya koymak önemli. Bunun yanı sıra teknolojinin entegrasyonunda da çok geniş bir alanda faaliyet gösteriyoruz: siber güvenlikten teknoloji seçimine, uygulamalara, sonrasında da yapılan yatırımların etki analizine dek kapsayıcı hizmetlerimiz mevcut" ifadelerini kullandı.

Türkiye'de akıllı şehirler alanında başlatılmış çeşitli inisiyatifler ve pilot çalışmalar bulunduğuna değinen Yılmaz, özellikle büyükşehir belediyelerinin bu konuda inisiyatif alma konusunda oldukça istekli ve vizyoner projelere açık olduklarını söyledi.

Akıllı şehir dönüşümlerinin pahalı yatırımlar olduğundan

hareketle bu dönüşümün kent yönetimlerine sağlanabilecek fonlarla da paralel gelişebileceğini öngördüklerini aktaran Cem Yılmaz şunları söyledi: "Kısa vadede de kent yönetimlerinin akıllı kentler konusunda strateji ve vizyon belirlemeye ağırlık vermesinde fayda olacaktır. Deloitte olarak hedefimiz; yerel yönetimler ve merkez kamuya özellikle planlama ve akıllı kentin stratejik bir bakış açısı ile tasarlanıp hayata geçirilmesi ve yönetilmesi çerçevesinde bilgi birikimi ve deneyimimizi sunmak. Deloitte'un kamuya açık olarak yayınladığı çok sayıda akıllı şehir raporunun yanı sıra Vodafone ile birlikte ortaya çıkardığımız Türkiye Akıllı Şehir Yol Haritası da bu anlamda bir ilk olmuştur ve yerel yönetimler için bir başvuru kaynağı teşkil etmiştir. Akıllı şehir konusundaki uluslararası deneyimlerimizi de ülkemizin hizmetine sunmaya devam etmeyi hedefliyoruz"

Dünyadaki akıllı şehir uygulamalarına örnekler veren Yılmaz, Jakarta'nın ciddi bir hedefleme yaklaşımıyla yola çıkarak sel, yoksulluk, ulaşım, çocuk ölümleri, yaşam kalitesi gibi ön plana çıkan sorunları teknoloji aracılığıyla çözmeyi öngördüğünü

ve sonuçlar almaya başladığını anlattı.

Hindistan'daki 100 Akıllı Şehir programının da başarılı bir girişim olduğunu dile getiren Cem Yılmaz, "Burada son derece katılımcı bir şekilde kentlerin akıllı şehir yol haritaları oluşturulmakta ve merkezi olarak da bu süreç izlenmekte ve koordine edilmekte, kentlerin birbirinin deneyimlerinden öğrenmesi de sağlanmaktadır" dedi.

İspanya'da da münferit olarak Santander, Barcelona, Valencia gibi şehirlerin çalışmalar yaptığını dile getiren Yılmaz,

"İspanya hükümeti, Deloitte'un katkıları ile bir olgunluk modeli oluşturup kentlerin akıllı kent olma yolundaki hazırlık ve olgunluk durumlarını inceleyen ve bunun üzerine strateji geliştirilmesi, tüm ilgili kentlerin deneyimlerinin açık bir şekilde paylaşılmasını sağlayan ve kentleri de endeksleyen bir yapı kurmuş ve ülke çapındaki akıllı kent faaliyetlerini koordine etmiştir" diye konuştu.

Akıllı şehirlerin, pahalı ve riskli bir yatırım olduğuna değinen Cem Yılmaz, şunları kaydetti: "Burada temel risk, yapılan yatırımın önemli bir etki yaratmamasıdır. İyi planlanmamış bir akıllı şehir yatırımı kenti bir teknoloji çöplüğüne dönüştürebilir. Bir kenti sensörlerle donatabilirsiniz ancak sensörlerden alacağınız veriyi iyi analiz edemediğiniz, bu verilerle ne yapacağınızı çok iyi planlamadığınız, ölçülebilir bir hedefe yönelmediğiniz durumda kent bir sensör çöplüğüne dönüşmüş olabilir. Buradan hareketle, ilgili merkez kamu kurumlarının/bakanlıkların en kritik rolü, kent yönetimlerinin bir strateji ve yol haritası ile yatırımlara başlanmasını destekleyecek şekilde yönlendirme yapması, bu doğrultuda belki ulusal seviyede bir akıllı şehirleşme stratejisi oluşturulması olabilir."

2018'de 'Akıllı Şehirler Endeksi' oluşturulacak, dünyanın en akıllı şehirleri ağırlanacak



Kamu Teknoloji Platformu, 2018 yılında gerçekleştirilecek akıllı şehirler konferansı için şimdiden kolları sıvadı. 28-29 Mart 2018'de yapılacak konferansın teması "Yeni Şehirler: Sürdürülebilirlik, Çevre ve Ekonomi" olacak. Konferans çalışmalarını birlikte eş zamanlı olarak tüm kamu kurumlarının da girişimiyle Türkiye'de Akıllı Şehirler Endeksi oluşturulacak. Bu endeksle birlikte bir yanan standartlar belirlenecek, diğer yandan belediyeler arasında da sözkonusu standartlara uyum için ciddi bir yarış başlayacak.

Buradaki temel amaç ise kalkınma sürecinde teknolojinin rolünün değişmesi için kritik bir adım olarak nitelendirilen,

şehirlerin dönüşüm sürecinin hızlandırılması ve dolayısıyla yaşam kalitesinin artırılması.

Bu konferansın ana unsurları; Akıllı Kentsel Dönüşüm, Mega Projelerde Kamu-Özel İşbirliği Fırsatları, Marka Şehirler, Şehir Ekonomileri, Sürdürülebilir Şehirler ve İklim Değişikliği olmak üzere 5 ana başlıkta toplanıyor.

Dünyanın içinden geçtiği süreç itibarıyla şehirlerin ülkelerden daha önemli duruma geldiği yönündeki görüş giderek ağırlık kazanırken, artık ülkeler yerine şehirlerin gücü, ekonomisi ve sanayisinin konuşulduğu ifade ediliyor. Bu noktada Türkiye'de de şehirlerin rekabet gücünü arttırmak için tematik konularda yatırım ve eşleştirmeler yapılması

gerektiği vurgulanıyor.

Akıllı şehirler konseptinin, şehirlerin verimli ve efektif yönetilmesini sağlarken aynı zamanda şehirlere marka ve bilinirlik gücünü de sağladığı vurgulanıyor.

Kamu Teknoloji Platformu'nun 2018 yılında gerçekleştireceği etkinlik, bu konudaki trendlerin Türkiye'de anlatılacağı bir meca olarak ön plana çıkacak.

Şehircilik Ödülleri Yapılacak

2018'de "Şehircilik Ödülleri" düzenlenecek. Akademisyenler ve kamu kurum temsilcilerinden oluşacak seçkin bir jüri oylaması ile Türkiye'de başarılı projeleri ödüllendirilecek. Aynı zamanda

ödüllerin belirlenmesinde halk oylamasının da dahil olacağı ikili bir mekanizma işletilecek. Uygulamanın, Türkiye'nin bu alanındaki en kapsamlı ve prestijli ödül töreni olmasıyla birlikte, başarılı projelerin yaygınlaşmasına da ön ayak olması amaçlanıyor.

Akıllı Şehirler Konferansı üçüncü yılında bölgenin en büyük etkinliği olmaya aday. 2018 yılında Rusya, Fransa, Almaya, Azerbaycan, Bahreyn, Dubai, Katar gibi ülkelerin de yoğun katılımıyla, şehirler arası bilgi ve ekonomik paylaşımların ve ticari işbirliklerine kapı açacak etkinlikte, teknokent firmalarının ihracat payının artırılması da amaçlanıyor.



3.ULUSLARARASI AKILLI ŞEHİRLER KONFERANSI

“Yeni Şehirler: Sürdürülebilirlik, Çevre ve Ekonomi”



**AKILLI ŞEHİRLER
FUARI**



**ŞEHİRCİLİK
ÖDÜLLERİ**



B2B

27-28 MART 2018



**Kamu
Teknoloji
Platformu**



Microsoft CityNext

Dijital Şehirler İçin



Microsoft olarak iş ortaklarımızla beraber şehirlerin dijital yönetim dönüşümünü gerçekleştirmesinde aktif rol alıyoruz. Kentsel yönetim ve vatandaşlık hizmetlerini kapsayan, hizmet verimliliğini ve vatandaşların elde ettiği sonuçları iyileştiren birincil hizmet ve çözümlerle hizmetinizdeyiz.

Türk Telekom'un akıllı teknolojileriyle şehirler akıllanıyor

Türk Telekom, teknolojik altyapısı ve yenilikçi çözümleriyle Türkiye'yi geleceğe taşıyor. Hayata geçirdiği "Şehirler Akıllanıyor" projesiyle; güvenli, modern, ekonomik ve çevreye duyarlı şehirler oluşturmak için çalışıyor. Doğal kaynakların etkin kullanılmasını ve belediye giderlerinde tasarruf edilmesini sağlayan hizmetler sunuyor, şehirlerdeki yaşam kalitesini yükseltiyor.

